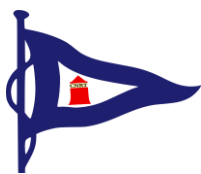


# **1000** vele *per* **Garibaldi**

**30 maggio – 3 giugno 2026**

## **ISTRUZIONI DI REGATA**





## ABBREVIAZIONI

Nelle presenti Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- AUC Albo Ufficiale dei Comunicati online
- CIS Codice Internazionale dei Segnali
- CdR Comitato di Regata
- CdP Comitato delle Proteste
- IdR Istruzioni di Regata
- FIV Federazione Italiana Vela
- OSR Offshore Special Regulations
- RRS Regolamento di Regata
- WS World Sailing
- UVAI Unione Vela d'Altura Italiana
- SR Segreteria di Regata
- CT Comitato Tecnico
- CO Comitato Organizzatore
- DP Penalità discrezionale
- NP Penalità Standard

La notazione, in una regola delle istruzioni di Regata:

[NP] Indica che una barca non può protestare un'altra barca per aver infranto una regola così annotata. Il CdP potrà rifiutarsi di tenere l'udienza quando una barca protesta in base a queste regole (modifica le RRS 60.1 e 63.2(a)).

## 1. AUTORITA' ORGANIZZATRICE

La "1000 Vele per Garibaldi" è organizzata dal "Circolo Nautico Riva di Traiano", in collaborazione con la **Lega Navale sez. La Maddalena**, sotto l'egida della Federazione Italiana Vela e UVAI, con il patrocinio del Comune de La Maddalena.

Segreteria presso il Circolo Nautico Riva di Traiano

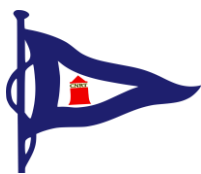
**La segreteria della manifestazione a La Maddalena sarà istituita presso Cala Gavetta**

## 2. REGOLAMENTI

2.1 La "1000 vele per Garibaldi" sarà governata dalle regole come definite nel Regolamento di Regata oltre a:

- La Normativa Federale, compresa quella per la Vela d'Altura
- Le Prescrizioni Speciali World Sailing per l'Altura per Regate di Categoria 3 (OSR per Regate di Categoria 3), con obbligo di autogonfiabile, con esenzione dall'obbligo di AIS Transponder, anche se la AO ne raccomanda l'utilizzo
- Regolamento IRC
- Regolamento ORC e relative Regulations
- Regolamenti e Regulations per qualsiasi Classe Monotipo e Multiscafo della quale vi sia una imbarcazione ammissibile iscritta alla regata
- Il Bando di Regata
- Le presenti Istruzioni di Regata e successive varianti ad esse
- Dal tramonto all'alba, le parti pertinenti del Regolamento Internazionale per Prevenire gli Abbordi in Mare sostituiranno le RRS, Parte 2





Nell'eventualità di conflitto fra i regolamenti, prevarranno quelli nazionali.

2.2 [DP] [NP] Eventuali loghi o guidoni di sponsor dovranno essere posizionati sul paterazzo e dovranno rimanere esposti per tutto il tempo dei controlli e della regata sino al termine della manifestazione.

2.3 In caso di conflitto tra il BdR e queste IdR, queste e i successivi Comunicati Ufficiali prevarranno. Ciò modifica la RRS 63.5(c).

### 3. CONVENZIONE SUI NOMI DELLE REGATE

*Regata "A" (Alfa)*: Sostituisce la dicitura Regata di Altura Riva di Traiano → Caprera  
*Regata "C1" (Charlie1)*: Sostituisce la dicitura 1° Regata Costiera nell'Arcipelago della Maddalena.

*Regata "C2" (Charlie 2)*: Sostituisce la dicitura 2° Regata Costiera nell'Arcipelago della Maddalena.

### 4. LOCALITÀ, DATE E ORARI DELLE REGATE

*Regata "A"* : Riva di Traiano → Caprera (125 mg circa). Partenza sabato 30 maggio, segnale di avviso ore 09.55

*Regata "C1"* : Arcipelago della Maddalena (15 mg circa). Partenza martedì 2 giugno, segnale di avviso ore 10.55

*Regata "C2"* : Arcipelago della Maddalena (15 mg circa). Partenza mercoledì 3 giugno, segnale di avviso ore 10.55

Per la regata "A" in caso di avverse condizioni meteo-marine l'orario di partenza potrà essere differito fino a 24 ore.

### 5. COMUNICAZIONI E BRIEFING

5.1 Tutte le decisioni e le variazioni assunte dal Comitato di Regata e dal Comitato Organizzatore saranno rese note mediante affissione nell'apposito Albo Ufficiale dei Comunicati Online (AUC) sul sito istituzionale [www.cnrt.it](http://www.cnrt.it)

5.2 Il Briefing degli equipaggi per la regata "A" si terrà il giorno sabato 30 maggio alle ore 09.00 presso il CNRT. I briefing per le regate "C1" e "C2" si terranno presso la sede della Lega Navale de La Maddalena. In tali occasioni sarà comunicato il percorso ufficiale con le indicazioni dei passaggi critici. E' obbligatoria almeno la presenza del Comandante.

La lingua ufficiale della regata è la lingua italiana.

### 6. MODIFICA ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

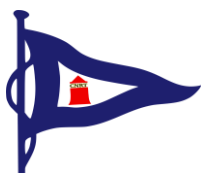
Eventuali comunicati saranno esposti all'Albo Ufficiale (AUC) sul sito istituzionale. entro l'orario del briefing.

A norma della regola 90.2(c) alle imbarcazioni potranno essere comunicate in acqua modifiche verbali alle IdR tramite il **canale ufficiale VHF 72**, successivamente all'esposizione del terzo ripetitore, con ripetuti suoni.

Per eventuali comunicazioni durante lo svolgimento della regata (es. riduzione di percorso, etc.) i concorrenti potranno essere informati dal Comitato di Regata oltre che attraverso telefono e/o messaggi anche tramite comunicazioni dedicate dei Centri Radio Costieri interessati sul ch.VHF 16.

### 7. FORMAZIONE CLASSI E RAGGRUPPAMENTI





Le imbarcazioni partecipanti dovranno essere in possesso di un valido certificato IRC/ORC per l'anno in corso; in mancanza di certificati l'imbarcazione correrà in classe libera.

Le imbarcazioni dotate di rollafiocco dovranno gareggiare con la vela sempre inferita a meno della vela da tempesta.

Le imbarcazioni partecipanti potranno essere suddivise in Classi (minimo 5 imbarcazioni), separatamente per monoscafo e multiscafo in base al rating secondo quanto verrà specificato da un apposito comunicato emesso la sera prima della partenza delle regate di altura o dopo il briefing.

## 8. PERCORSO E LUNGHEZZE

### Regata "A"

Il percorso avrà le seguenti caratteristiche:

- Partenza nell'area antistante il molo foraneo del porto di Riva di Traiano. La linea di partenza sarà data dall'allineamento fra la Torre di Controllo del porto turistico Riva di Traiano ed una boa gialla ancorata o battello comitato, posta indicativamente a 42°03,750' N; 11°48,285' E per rilevamento 230 gradi dalla Torre di Controllo da lasciare a sinistra. Eventuale boa di disimpegno verrà comunicata al briefing.
- L'arrivo sarà posizionato all'interno dell'arcipelago della Maddalena. La linea d'arrivo sarà data dall'allineamento tra il faro di Capo d'Orso da lasciare a sinistra e il pennone del Centro Velico Caprera a Punta del Fico (Isola di Caprera) da lasciare a dritta. Waypoint di riferimento a scopo esemplificativo: Lat. 41° 10,8'N – Long. 09° 25,9' E. Nel momento in cui ciascuna imbarcazione si troverà sulla linea d'arrivo indicata, viene richiesta una documentazione fotografica (riportanti data, orario, nome della barca e posizione GPS al momento degli scatti) (rammentarsi preventivamente di abilitare la funzione posizione nelle impostazioni), utilizzando con Android, per esempio, "Timestamp Camera Free" e con iOS "Pro Cam". Dopo l'installazione della App è consigliabile effettuare qualche prova per acquisire dimestichezza e verificare che tutti i parametri richiesti vengano evidenziati nell'immagine.

Le immagini scattate andranno inviate al Comitato tramite WhatsApp al numero telefonico 3207179987 o tramite email (cnrt@cnrt.it) e comunque andranno conservate dal rappresentante della barca.

Totale distanza: 125 miglia circa.

### Regata "C1" e "C2"

Il percorso è costiero e si sviluppa intorno alle isole dell'Arcipelago (*allegato 1*).

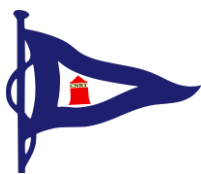
La partenza avverrà nell'area compresa tra il faro di Punta Sardegna e lo Scoglio Bianco; se il giro è in **senso antiorario** bisognerà passare necessariamente tra l'isola della Maddalena e Spargi, proseguire in direzione Nord e lasciare Barettoni e Barrettonelli di fuori a sinistra, lasciare S. Maria a dritta e Spargiotto e Secca Corsara a sinistra, dopo si è liberi di fare rotta fino all'arrivo.

Se invece il giro è in **senso orario** si dovrà lasciare Spargi a dritta, la Secca Corsara a dritta, Spargiotto a dritta, Budelli a sinistra, Santa Maria a sinistra, lasciare Barettoni e Barrettonelli di fuori a dritta, dopo di che lasciando La Maddalena a sinistra proseguire liberi fino all'arrivo.

La linea d'arrivo sarà la stessa linea di partenza.

Ulteriori istruzioni sul percorso saranno comunicate entro le ore 19.00 di lunedì 1 giugno.

Eventuali riduzioni di percorso saranno segnalate via radio e con l'esposizione della lettera "S" del CIS.



Totale distanza: 15 miglia circa.

## 9. PARTENZA

Le prove saranno fatte partire come da RRS 26

**Non prima del segnale di partenza potranno essere utilizzate vele di prua, spi e gennaker; i relativi bompresi estraibili o tangoni dovranno essere a riposo sino al segnale di partenza stesso.**

## 10. SEGNALI DI PARTENZA- RICHIAMI E PENALIZZAZIONI

**AVVISO: 5 minuti** prima della partenza , ovvero un minuto dopo l'ammainata dell'intelligenza, esposizione lettera "A" C.I.S..

**PREPARATORIO: 4 minuti** prima della partenza verrà issata la bandiera lettera "P" (Papa) del Codice Internazionale dei Segnali.

**ULTIMO MINUTO:** l'inizio dell'ultimo minuto verrà segnalato ammainando la bandiera della lettera "P".

**PARTENZA:** saranno ammainate tutte le bandiere.

Tutte le operazioni di cui sopra saranno accompagnate da segnalazioni acustiche ed a voce sul **canale 72 VHF**. Il malfunzionamento della trasmissione via radio VHF non è motivo di richiesta di riparazione e ciò modifica la regola 61.4 (b)(1).

Eventuali imbarcazioni partite in anticipo saranno segnalate con l'esposizione della lettera "X" che rimarrà esposta sino a che i concorrenti partiti in anticipo non abbiano ripetuto correttamente la partenza e verrà in ogni caso ammainata 4 minuti dopo la partenza.

[DP] Per la sola regata "A", le imbarcazioni partite in anticipo, ove non abbiano ripetuta la partenza riportandosi completamente all'intero della linea, sarà utilizzata la regola sperimentale World Sailing DR21-01 versione gen-25 e e la penalità sarà l'aumento di 30 minuti sul tempo di percorrenza a modifica del punto 24 della Normativa Vela di Altura e della RRS 44.3(c). Ciò modifica la definizione della sigla OCS di cui alla regola A11.

Ai sensi della regola 24 della Normativa Federale una squalifica potrà essere sostituita da una penalizzazione sul tempo, nella percentuale decisa dal CdP (a modifica delle RRS 14, 63.5 e 44.3(c)). Il CdP potrà penalizzare sul tempo nella percentuale che riterrà più opportuna, diversamente dal DSQ (a modifica della Regola RRS 60.5(c) e Appendice A del RRS).

## 11. TEMPO LIMITE

Il tempo limite di arrivo per la regata "A" è previsto per le ore 15.00 di lunedì 1 giugno. Gli equipaggi dovranno segnalare il loro arrivo come descritto al punto 8.

Per le Regate "C" la linea di arrivo è quella indicata al punto 8.

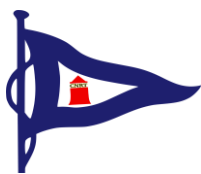
Il tempo massimo di arrivo per le regate "C" è previsto per le ore 17.00 di ogni singola giornata.

## 12. RADIOCOMUNICAZIONI

Tutte le comunicazioni radio saranno effettuate sul canale **VHF 72**.

Ogni imbarcazione è tenuta all'ascolto sul canale di regata a partire dal Segnale di Avviso e fino a che abbia comunicato il proprio ritiro o abbandono o abbia terminato la prova





Tutti i segnali con bandiere effettuati dal CdR saranno possibilmente ripetuti via radio sul canale VHF. La mancata comunicazione o ricezione non potrà essere oggetto di una richiesta di riparazione. Ciò modifica la RRS 61.4 (b)(1).

[DP] Un'imbarcazione in regata non potrà effettuare comunicazioni radio di alcun genere tranne per comunicare al CdR il proprio ritiro, eventuali emergenze o per rispondere a chiamate ad essa diretta dal CdR. Questa restrizione si applica anche per le trasmissioni e le ricezioni voce o dati che non siano pubbliche e disponibili a tutte le barche. Ciò modifica la RRS 41.

## **AIS**

**Gli apparati AIS ove presenti dovranno essere in funzione (trasmissione/ricezione) per tutta la durata della regata.**

## **13. DICHIARAZIONE DI OSSERVANZA**

[DP] Le dichiarazioni di osservanza compilate in tutte le sue parti e sottoscritte dal Comandante e dal vice Comandante ove ricorra, andranno inviate al Comitato di Regata c/o la Segreteria entro tre ore dall'arrivo tramite WhatsApp al numero telefonico 3207179987 o tramite email ([cnrt@cnrt.it](mailto:cnrt@cnrt.it)). L'obbligo riguarda anche i concorrenti eventualmente arrivati fuori tempo limite.

## **14. PROTESTE UDIENZE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE**

Le proteste relative ad incidenti o irregolarità di percorso andranno presentate entro due ore dall'arrivo. Potranno essere applicate penalizzazioni alternative al "DSQ".

Le proteste di stazza andranno presentate non oltre le due ore precedenti l'orario di partenza ed accompagnate da un deposito cauzionale di 500 euro.

Successive proteste di stazza potranno essere presentate unicamente per fatti avvenuti durante la regata.

## **15. NORME DI SICUREZZA**

[DP] Una barca che si ritira dalla regata dovrà darne comunicazione al CdR al più presto possibile. La Regata, in base al regolamento vigente, non dispone di assistenza in acqua se non in caso di emergenza, di cui è responsabile l'Autorità Marittima (Capitaneria di Porto). Per questo motivo tutte le imbarcazioni dovranno disporre di una radio VHF in grado di trasmettere e ricevere sui canali 16 (canale di soccorso), 9 e 72. In conseguenza di una violazione del modo di comportarsi o della sportività, il CdP può applicare azioni disciplinari anche per azioni verificatesi a terra. L'armatore o il suo rappresentante è responsabile del comportamento dell'equipaggio.

## **16. BATTELLI UFFICIALI**

I battelli ufficiali esporranno il guidone della regata.

## **17. SISTEMA DI PUNTEGGIO E PREMI**

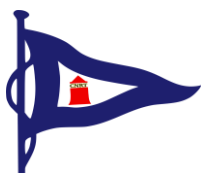
Per la determinazione delle classifiche overall e di raggruppamento in tempo compensato, lo stesso sarà calcolato con il sistema di rating IRC-BSF / ORC-APH opzione "TIME ON DISTANCE".

Per la Regata "A" verrà stilata una classifica in tempo reale e una classifica con sistema di compenso IRC/ORC.

Per le Regate "C1" e "C2" verranno stilate le classifiche in tempo reale e con sistema di compenso IRC/ORC.

La determinazione delle speciali classifiche assolute e di classe verrà data dall'ordine di arrivo in tempo reale, rettificato se del caso per l'applicazione di eventuali penalizzazioni.





Saranno assegnati i seguenti Trofei:

**Trofeo Città di La Maddalena** al primo classificato in tempo reale nella Roma-Caprera

**Trofeo Challenge “Alessandro Farassino”** al primo classificato in tempo reale nell’intera Manifestazione

**Trofeo Challenge “Luciano Grassi”** al primo classificato in Categoria IRC nell’intera Manifestazione

Il Comitato Organizzatore si riserva di istituire ulteriori premi speciali.

## 18. RESPONSABILITA’

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.

Conformemente alla Regola Fondamentale N.1 del Regolamento di Regata World Sailing “Sicurezza”, tutte le imbarcazioni ed i concorrenti sono obbligati a fornire tutto l’aiuto possibile a qualsiasi persona o imbarcazione in pericolo. In tal caso ai concorrenti potrà essere richiesto anche dal Comitato Organizzatore di modificare la propria rotta per rispondere ad una richiesta di soccorso.

**In tal caso, le imbarcazioni interessate potranno fare richiesta di riparazione.**

## 19. DISPOSIZIONI PER I RIFIUTI

I fili di lana, usati per giungere gli spinnaker o i gennaker, caduti in mare non saranno considerati rifiuto. Ciò modifica la RRS 47.

## 20. EVENTI COLLATERALI

**1 giugno ore Crew Party ore 19.00** presso la sede della Lega Navale de La Maddalena

**3 giugno ore 19.00 Premiazione:**

La Cerimonia di Premiazione si terrà presso la sede della Lega Navale de La Maddalena. **Seguirà rinfresco.**

**Per gli spostamenti sarà assicurato un servizio di navetta con i gommoni a cura della Lega Navale sez. La Maddalena**

## 21. INFORMAZIONI UTILI

**Circolo Nautico Riva di Traiano**

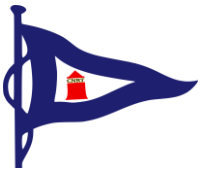
Via Aurelia km 67.580 (Porto Turistico di Riva di Traiano) - 00053 Civitavecchia (RM)

Tel. 320 7179987 – [www.cnrt.it](http://www.cnrt.it) - email: [cnrt@cnrt.it](mailto:cnrt@cnrt.it)

Porto di Cala Gavetta: CH 74

Recapito telefonico : +39 0789 790624





**Allegato 1**

